



**ОТКРЫТОЕ СТРАХОВОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РОССИЯ»  
(ОСАО «Россия»)**

**УТВЕРЖДЕНЫ  
Приказом ОСАО «Россия»  
от 11 апреля 2011г. № 107**

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ АВТОТРАНСПОРТА**

Москва  
2011

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Общие положения.....	3
2.	Договор страхования.....	5
3.	Объект страхования.....	6
4.	Страховые риски. Страховые случаи.....	6
5.	Страховая сумма. Страховая стоимость.....	9
6.	Срок действия договора страхования.....	9
7.	Франшиза.....	10
8.	Страховая премия.....	10
9.	Изменение степени страхового риска.....	11
10.	Обязанности сторон при наступлении страхового случая.....	11
11.	Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения.....	16
12.	Суброгация.....	18
13.	Порядок разрешения споров.....	19

## 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила содержат условия страхования, на которых Открытое страховое акционерное общество "Россия", именуемое в дальнейшем "Страховщиком", заключает договоры страхования с юридическими и дееспособными физическими лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователями".

1.2. Настоящие Правила содержат условия страхования средств автотранспорта и его дополнительного оборудования.

1.3. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

1.4. В тексте настоящих Правил термины и сокращения, указанные ниже, имеют следующие значения:

**"средства автотранспорта"** означает находящиеся на любой стадии изготовления и/или эксплуатации грузовые автомобили, легковые автомобили, автобусы, специализированные автомобили, мотоциклы, мопеды, мотороллеры, мотоколяски, мотонарты, тракторы, самоходные машины и механизмы, прицепы, полуприцепы и троллейбусы (далее - ТС);

**"дополнительное оборудование"** означает комплект инструментов, аптечку, знак аварийной остановки, огнетушитель, комплект для ремонта шин, специальную окраску ТС, регистрационные знаки ТС, теле-, радио-, видео- и аудио аппаратуру, системы связи, оповещения, охраны (защиты) ТС, специальное световое (сигнальное) оборудование и другие детали, механизмы, устройства и/или приборы, которые дополнительно установлены на ТС и не входят в его заводскую комплектацию (далее – ДО);

**"Страховщик"** означает страховую организацию, которая вправе осуществлять страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью;

**"Страхователь"** означает лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования;

**"Выгодоприобретатель"** означает отличное от Страхователя лицо, в пользу которого заключен договор страхования;

**"повреждение ТС (ДО)"** означает потерю ТС (ДО) своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения ремонта, расходы по оплате которого не превышают 70% страховой стоимости;

**"гибель ТС (ДО)"** означает потерю ТС (ДО) своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения ремонта, расходы по оплате которого превышают 70% страховой стоимости, либо потерю ТС (ДО) своих свойств, которые не могут быть восстановлены каким либо способом;

**"утрата ТС (ДО)"** означает противоправное и безвозмездное изъятие ТС (ДО) у его владельца;

**"владелец"** означает собственника ТС, а также лицо, владеющее ТС на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления ТС, распоряжение соответствующего органа о передаче ему ТС и др.). Не является владельцем ТС лицо, управляющее ТС при исполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора, заключенного с собственником или владельцем ТС;

**"государственный орган"** означает Государственную инспекцию по безопасности дорожного движения МВД РФ или другой государственный орган, в том числе и другой страны, специально уполномоченный расследовать дорожно-транспортные происшествия и/или осуществлять регистрацию ТС.

**"страховая стоимость"** означает стоимость ТС (ДО) в месте его нахождения в день заключения договора страхования, которая определяется путем проведения экспертизы или с использованием сведений, полученных от владельцев ТС, предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций, бирж и/или других организаций (учреждений), либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе;

**"экспертиза"** означает экспертизу, организованную Страховщиком и выполняемую другим лицом (юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в целях определения стоимости ТС (ДО), либо выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера убытков, подлежащих возмещению;

**"дополнительная утрата товарной стоимости"** означает преждевременное ухудшение товарного (внешнего) вида ТС в результате страхового случая, вызванное снижением прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий, вследствие выполнения ремонтных воздействий на его элементах, использованием при ремонте бывших в употреблении или отремонтированных запасных частей;

**"страховая сумма"** означает сумму, в пределах которой Страховщик выплатит страховое возмещение;

**"опасное природное явление"** означает ураган, циклон, тайфун, шторм, буря, шквал, смерч (вихрь, торнадо), ледоход, сель, лавина, оползень, обвал, наводнение, цунами, землетрясение, вулканическое извержение, град и удар молнии, а также иные природные явления, дополнительно указанные в договоре страхования;

**"пожар"** означает неконтролируемое горение, которое сопровождается образованием пламени, искр, дыма и других токсичных продуктов, а также повышением температуры окружающей среды и понижением концентрации кислорода;

**"взрыв"** означает быстропротекающий процесс физических и химических превращений веществ, сопровождающийся освобождением значительного количества энергии в ограниченном объеме, в результате которого в окружающем пространстве образуется и распространяется ударная волна и/или возникает процесс горения;

**"твердое тело"** означает одно из трех агрегатных состояний вещества, отличное от двух других, жидкого и газообразного, тем что твердые тела сохраняют свою форму и сопротивляются силам, стремящимся изменить ее;

**"дорога"** обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии (п.1.2. ПДД РФ)

**"внутренняя территория организации"** означает земельный участок организации, который принадлежит ей на праве собственности или на ином законном основании. Такая территория предназначена для движения транспортных средств в целях обеспечения деятельности организации, имеет ограждение и характеризуется наличием ограниченного режима допуска на нее транспортных средств и выезда с нее (пропускной режим)

**"водитель"** означает физическое лицо, которое управляет ТС на законных основаниях;

**"лицо, допущенное к эксплуатации (управлению)"** означает водителя, который относится к составу лиц, допущенных к эксплуатации (управлению) ТС согласно договору страхования. Если договор страхования не содержит норму, которая определяет состав лиц, допущенных к эксплуатации (управлению) ТС, то такими лицами по настоящим Правилам считаются водители ТС;

**"противоправные действия"** означает действия, влекущие возникновение обязательств вследствие причинения вреда, которые совершены лицом, не являющимся

Страхователем, Выгодоприобретателем, владельцем ТС и/или лицом, допущенным к эксплуатации (управлению) ТС.

В договоре страхования могут быть включены дополнительные термины и определения.

## **2. Договор страхования**

2.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах соответствующей страховой суммы, указанной в договоре.

2.2. Договор страхования может заключаться путем составления одного документа, подписываемого Страхователем и Страховщиком, либо путем вручения Страхователю на основании его заявления полиса, подписанного Страховщиком.

2.3. Для заключения договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, оговоренных Страховщиком, обеспечить Страховщику возможность оценить степень риска (т.е. определить вероятность наступления страхового случая и размер возможных убытков от его наступления), а также по требованию Страховщика предоставить ТС (ДО) для осмотра, по результатам которого составляется акт осмотра.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении (изменении) договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

2.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения своих обязанностей, предусмотренных договором, если договором не предусмотрено иное либо такие обязанности выполнены Выгодоприобретателем.

Если Выгодоприобретатель предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения, то Страховщик вправе требовать от такого Выгодоприобретателя выполнения обязанностей, возложенных по договору на Страхователя, но не выполненных им. Риск последствий неисполнения или ненадлежащего исполнения таких обязанностей несет Выгодоприобретатель.

2.5. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил, дополнительно может предусматривать страхование от несчастных случаев пассажиров и водителей транспортных средств и/или страхование ответственности владельцев транспортных средств за причинение вреда другим лицам на условиях, изложенных в правилах страхования, разрешенных для использования лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

## **3. Объект страхования**

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным имуществом.

3.2. Застрахованным имуществом могут являться средства автотранспорта (ТС) и/или его дополнительное оборудование (ДО).

## **4. Страховые риски. Страховые случаи**

4.1. По договору страхования, заключаемому на условиях настоящих Правил, подлежат страхованию риски повреждения, гибели и/или утраты средств автотранспорта (ТС) и/или его дополнительного оборудования (ДО).

4.2. В договоре страхования, заключаемом на условиях настоящих Правил, в качестве страховых случаев могут указываться следующие события:

4.2.1. Повреждение или гибель ТС вследствие таких опасностей, как:  
 дорожно-транспортное происшествие;  
 опасное природное явление;  
 взрыв и/или пожар, включая воздействие огнетушащих средств, использовавшихся при его тушении;  
 падение деревьев, их фрагментов, снежно-ледяных масс или других твердых тел;  
 удар или столкновение с воротами, дверью, шлагбаумом и/или другим твердым телом;  
 падение с высоты, опрокидывание, падение в воду, затопление, провал под лед или дорожное покрытие;  
 воздействие, оказанное животным, включая столкновение или наезд на животное;  
 противоправные действия, за исключением хищения или угона.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование "**Ущерб**".

4.2.2. Повреждение, гибель или утрата ТС (утрата отдельных элементов ТС) вследствие таких опасностей, как:

дорожно-транспортное происшествие;  
 опасное природное явление;  
 взрыв и/или пожар, включая воздействие огнетушащих средств, использовавшихся при его тушении;  
 падение деревьев, их фрагментов, снежно-ледяных масс и/или других твердых тел;  
 удар или столкновение с воротами, дверью, шлагбаумом и/или другим твердым телом;  
 падение с высоты, опрокидывание, падение в воду, затопление, провал под лед или дорожное покрытие;  
 воздействие, оказанное животным, включая столкновение или наезд на животное;  
 противоправные действия, за исключением мошенничества или присвоения, если договором страхования не предусмотрено иное.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование "**Автокаско**".

4.2.3. Повреждение, гибель или утрата ТС (утрата отдельных элементов ТС) вследствие опасностей, указанных в пункте 4.2.2 настоящих Правил, а также следующих опасностей, произошедших вне дорог (в том числе на внутренней территории организации):

опрокидывание застрахованного ТС;  
 наезд на стоящее ТС;  
 столкновение с движущимся ТС или с подвижным составом железных дорог;  
 наезд или удар о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т.д.), в том числе наезд на упавший груз и/или отделившуюся часть другого транспортного средства;  
 наезд или столкновение с физическим лицом;  
 наезд или столкновение с велосипедистом;  
 наезд или столкновение с упряжными животными, а также с повозками, транспортируемыми этими животными.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование "**Автокаско плюс**".

4.2.4. Повреждение, гибель или утрата ДО (утрата отдельных элементов ДО) вследствие опасностей, указанных в пункте 4.2.2 настоящих Правил.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование "**АвтоДО**".

4.2.5. Повреждение или гибель ТС вследствие такой опасности, как нарушение работоспособного состояния ТС по причине изменения установленного порядка

функционирования его узлов, систем, агрегатов, деталей и устройств ТС, не позволяющее начать или продолжить самостоятельное движение ТС.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в настоящем подпункте, Страховщик вправе использовать наименование "Поломка ТС".

4.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то:

4.3.1. **Оговорка 310/01. О выполнении работ без специального разрешения.** Не является страховым случаем повреждение или гибель ТС (ДО) при его использовании для выполнения работ (оказания услуг) без специального разрешения, когда получение такого разрешения обязательно.

4.3.2. **Оговорка 310/02. О лице, не допущенном к эксплуатации (управлению).** Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата ТС (ДО), которое на момент указанных событий эксплуатировалось (управлялось) лицом, не относящимся к составу лиц, допущенных к эксплуатации (управлению) ТС согласно договору страхования.

4.3.3. **Оговорка 310/03. О территории страхования.** Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата ТС (ДО) на территории иной, чем территория страхования, указанная в договоре страхования. В случае, когда территория страхования не указана в договоре, такой территорией является территория Российской Федерации за исключением территорий, официально объявленных зоной контртеррористических операций.

4.3.4. **Оговорка 310/04. О хищении или угоне ТС до его регистрации.** Не является страховым случаем утрата ТС (ДО), произошедшая по истечении 5-ти дней с момента, указанного в паспорте транспортного средства (ПТС) как дата продажи (передачи) ТС, если на момент утраты ТС (ДО) ТС не было зарегистрировано в государственных органах.

4.3.5. **Оговорка 310/05. О системах охраны (защиты) ТС.** Не является страховым случаем утрата ТС (ДО) вследствие его хищения или угона, совершенного до оборудования ТС системой охраны (защиты), которая предусмотрена договором страхования, либо когда установленная на ТС система спутникового, радиотехнического сопровождения находилась в неработоспособном состоянии.

4.3.6. **Оговорка 310/06. О несоблюдении порядка уведомления Страховщика об утрате ПТС, СРТС, ключей от ТС и пульта дистанционного управления.** Не является страховым случаем утрата ТС (ДО) вследствие его хищения или угона, совершенного после утраты паспорта транспортного средства, свидетельства о регистрации транспортного средства, ключей от ТС и/или пульта дистанционного управления системой охраны (защиты) ТС, когда об утрате документов, ключей от ТС и/или пульта дистанционного управления Страхователь не уведомил Страховщика в порядке, предусмотренном пунктом 9.1 настоящих Правил.

4.3.7. **Оговорка 310/07. О хищении или угоне ТС совместно с ПТС, СРТС.** Не является страховым случаем утрата ТС (ДО) вследствие хищения или угона ТС, когда указанные события сопровождалась утратой паспорта транспортного средства и/или свидетельства о регистрации транспортного средства, за исключением хищения, совершенного в форме грабежа или разбоя.

4.3.8. **Оговорка 310/08. О хищении или угоне ТС совместно с ключами от ТС, пультом дистанционного управления.** Не является страховым случаем утрата ТС (ДО) вследствие хищения или угона ТС, когда указанные события сопровождалось утратой ключей от ТС и/или пульта дистанционного управления системой охраны (защиты) ТС, за исключением хищения, совершенного в форме грабежа или разбоя.

4.3.9. **Оговорка 310/09. О повреждении (гибели) колес.** Не является страховым случаем повреждение или гибель шин, колесных дисков, защитных колпаков и элементов их крепления вследствие опасностей, указанных в пунктах 4.2.1. - 4.2.4. настоящих Правил, когда отсутствуют другие повреждения ТС, являющиеся страховым случаем.

4.3.10. **Оговорка 310/10. О повреждении капотом или крышкой багажника.** Не является страховым случаем повреждение ТС, причиненное открывшимся его капотом и/или крышкой багажника.

4.3.11. **Оговорка 310/11. О внутреннем повреждении узлов и агрегатов ТС.** Не является страховым случаем повреждение деталей, узлов и агрегатов ТС в результате попадания во внутренние полости узлов и агрегатов (в том числе двигательную установку ТС) посторонних предметов, веществ, воды (гидроудар).

4.3.12. **Оговорка 310/12. О дополнительном оборудовании.** Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата ДО, которое в качестве застрахованного имущества не указано в договоре страхования.

4.3.13. **Оговорка 310/13. О сколах.** Не является страховым случаем точечное повреждение (сколы) лакокрасочного покрытия деталей ТС гравием, камнями и другими твердыми телами, без повреждения (деформации, трещин) самих деталей ТС.

4.3.14. **Оговорка 310/14. О возгорании.** Не является страховым случаем повреждение (гибель) ТС вследствие курения и/или неосторожного обращения с огнем в застрахованном ТС.

4.3.15. **Оговорка 310/15. О транспортировке ТС.** Не является страховым случаем повреждение (гибель) ТС вследствие погрузки и/или выгрузки при эвакуации ТС, а также при его транспортировке методом частичной или полной погрузки.

4.3.16. **Оговорка 310/16. Об эксплуатации неисправного ТС.** Не является страховым случаем повреждение (гибель) ТС вследствие эксплуатации Страхователем технически неисправного транспортного средства. Технически неисправным транспортным средством считается ТС имеющее неисправности, указанные в «Перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» - Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным Постановлением СМ – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090.

4.3.17. **Оговорка 310/17. О нарушении требований к эксплуатации ТС.** Не является страховым случаем повреждение (гибель) ТС вследствие нарушения требований к эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем.

4.3.18. **Оговорка 310/18. О цели использования ТС.** Не является страховым случаем повреждение (гибель) ТС вследствие использования застрахованного ТС в соревнованиях, тренировочных, показательных выступлениях, для обучения вождению.

4.3.19. **Оговорка 310/19. О коммерческом использовании ТС.** Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата ТС (ДО), когда Страхователь осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров, не сообщив Страховщику о такой цели использования ТС в письменной форме при заключении договора страхования.

4.4. Не является страховым случаем повреждение или гибель ТС (ДО) в результате дорожно-транспортного происшествия, если ТС управлялось лицом, которое на день дорожно-транспортного происшествия не обладало законным правом управления, либо лишено такого права.

4.5. Если наступление страхового случая вызвало необходимость выполнения аварийно-спасательных работ, в результате которых ТС (ДО) причинены дополнительные повреждения, то такие дополнительные повреждения считаются страховым случаем.

4.6. Не является страховым случаем повреждение или гибель ТС (ДО), если ТС управлялось лицом, которое в момент дорожно-транспортного происшествия находилось в состоянии опьянения, либо отказалось выполнять требование работника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения после дорожно-транспортного происшествия.

4.7. Не является страховым случаем повреждение или гибель ТС (ДО), когда лицо, допущенное к эксплуатации (управлению) ТС, покинуло место дорожно-транспортного

происшествия в нарушение правил дорожного движения, что повлекло возбуждение по данному факту административного производства.

4.8. Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата застрахованного ТС (утрата отдельных элементов застрахованного ТС), в отношении которого не был соблюден порядок прохождения таможенного оформления и/или были нарушены ограничения и условия таможенного режима, под которое ТС было помещено при ввозе на территорию РФ.

4.9. Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата застрахованного ТС (утрата отдельных элементов застрахованного ТС), которое находится в розыске (международном розыске) по уголовному делу, возбужденному до момента заключения договора страхования.

4.10. Не является страховым случаем Поломка ТС вследствие опасностей, указанных в пункте 4.2.2 настоящих Правил.

4.11. Не является страховым случаем Поломка ТС в результате нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем, владельцем ТС и/или лицом, допущенным к эксплуатации (управлению) ТС, требований (правил) использования, хранения и транспортировки ТС, установленных заводом-изготовителем ТС.

4.12. Не является страховым случаем Поломка ТС произошедшая по вине Страхователя, Выгодоприобретателя, владельца ТС и/или лица, допущенного к эксплуатации (управлению) ТС.

4.13. Не является страховым случаем Поломка ТС в результате некачественного ремонта (обслуживания) ТС.

## **5. Страховая сумма. Страховая стоимость**

5.1. Страховая сумма устанавливается по каждому страховому случаю, наименование или формулировка которого указана в договоре страхования. Страховая сумма указывается в договоре в размере, не превышающем соответствующей страховой стоимости.

5.2. Страховая сумма, указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении каждого страхового случая, произошедшего в период, когда действовало страхование, если договором не предусмотрено действие **Оговорки 310/20. Об агрегатной страховой сумме.**

**Оговорка 310/20. Об агрегатной страховой сумме.** Страховая сумма, указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении всей совокупности страховых случаев, произошедших в период, когда действовало страхование.

5.3. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страхователь умышленно ввел в заблуждение относительно этой стоимости Страховщика, не воспользовавшегося до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска.

## **6. Срок действия договора страхования**

6.1. Договор страхования заключается на любой срок.

Срок действия договора может определяться путем указания моментов времени и/или календарных дат, которые определяют его начало и окончание, либо путем указания интервала, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями или часами, а также момента, определяющего его начало.

6.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, наступившие в течение срока действия договора, если договором страхования не предусмотрен иной момент начала страхования.

6.3. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

стороны выполнили обязательства, предусмотренные договором страхования;

возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска, и Страховщик имеет право на часть страховой премии (платы за страхование), пропорциональную времени, в течение которого действовало страхование.

6.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования не ранее дня подачи Страховщику письменного заявления об отказе, если на день подачи заявления об отказе возможность наступления страхового случая не отпала, и существование страхового риска не прекратилось.

При досрочном отказе от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит, если договором не предусмотрено иное.

## 7. Франшиза

7.1. Франшиза - это возмещаемый Страховщиком ущерб. Факт установления франшизы фиксируется путем указания в договоре страхования вида и размера франшизы или способа исчисления размера франшизы.

7.2. Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, то по такому договору страховое возмещение выплачивается только за ту часть ущерба, которая равна положительной разнице между суммой ущерба и суммой франшизы. Страховое возмещение не выплачивается за ущерб, не превышающий сумму франшизы.

7.3. Если договором страхования предусмотрена условная франшиза, то по такому договору страховое возмещение выплачивается только за ущерб, который превышает сумму франшизы. Страховое возмещение не выплачивается за ущерб, не превышающий сумму франшизы.

## 8. Страховая премия

8.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Сумма страховой премии и порядок ее уплаты указываются в договоре страхования.

Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.

Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящими Правилами, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

8.2. В случае неуплаты страховой премии (страховых взносов) в установленные сроки наступают последствия, предусмотренные **Оговоркой 310/21. О последствиях неуплаты страховой премии (взносов)**, если договором страхования не предусмотрено иное.

**Оговорка 310/21. О последствиях неуплаты страховой премии (взносов).** Если сумма страховой премии (страхового взноса) неуплачена в установленный срок, то страхование, обусловленное договором, не распространяется на страховые случаи, наступившие после окончания срока уплаты страховой премии (страхового взноса), но до 24 часов 00 минут дня уплаты суммы задолженности.

8.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

в случае уплаты в безналичном порядке - день поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика);

в случае уплаты наличными деньгами - день получения суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика.

8.4. Вне зависимости от того, предусмотрено или не предусмотрено действие **Оговорки 310/21. О последствиях неуплаты страховой премии (взносов)**, Страховщик вправе в случае неуплаты страховой премии (страхового взноса) в установленный срок в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора, направив Страхователю письменное уведомление об отказе. Договор считается прекращенным с момента, указанного в уведомлении Страховщика, независимо от даты его получения Страхователем.

## **9. Изменение степени страхового риска**

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о значительных изменениях в условиях эксплуатации ТС не позднее 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем, когда ему стало известно об этом. Если договором страхования не предусмотрено иное, то значительными изменениями, в частности, являются:

- передача ТС в пользование другому лицу, в аренду или залог;
- продажа ТС или снятие его с регистрационного учета;
- использование ТС для коммерческой перевозки пассажиров или опасных веществ;
- использование ТС в тестах и/или соревнованиях;
- использование ТС для обучения вождению;

утрата паспорта транспортного средства, свидетельства о регистрации транспортного средства, ключей от ТС и/или пульта дистанционного управления системой охраны (защиты) ТС;

выход из строя или обнаружение неисправности системы охраны (защиты) ТС, либо отказ от услуг спутникового, радиотехнического сопровождения ТС, ненадлежащее их оказание или прекращение их оказания;

изменение сведений об обстоятельствах, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, вправе требовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

9.3. При неисполнении обязанности, предусмотренной пунктом 9.1 настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

## **10. Обязанности сторон при наступлении страхового случая**

10.1. После того, как Страхователю стало известно о повреждении, гибели или утрате ТС (ДО), Страхователь обязан:

10.1.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению ущерба, возмещаемого Страховщиком. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

10.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по установлению лица, на которое возлагается ответственность за причиненный ущерб.

10.1.3. Заявить в государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины произошедшего случая. В частности, необходимо заявить:

в Государственную инспекцию по безопасности дорожного движения (государственный орган) в случае повреждения или гибели ТС (ДО) вследствие дорожно-транспортного происшествия;

в подразделение государственного пожарного надзора в случае повреждения или гибели ТС (ДО) вследствие пожара;

в территориальное отделение внутренних дел в случае повреждения, гибели или утраты ТС (ДО) вследствие причин иных, чем дорожно-транспортное происшествие.

10.1.4. Уведомить Страховщика любым доступным способом о повреждении, гибели или утрате ТС (ДО). Уведомление должно содержать:

реквизиты договора (полиса) страхования;

марку, модель и регистрационный знак ТС;

вид причиненного вреда (повреждение, гибель или утрата ТС (ДО));

предполагаемый размер ущерба;

место, дата и время, повреждения, гибели или утраты ТС (ДО);

информацию о водителе ТС.

Указанная обязанность должна быть исполнена не позднее 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю стало известно о произошедшем событии. Если первоначально сведения сообщены устно, то Страхователь обязан подтвердить эти сведения письменно. Письменное подтверждение должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 5 (пяти) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю стало известно о произошедшем событии.

10.1.5. Обеспечить представителю Страховщика возможность произвести в согласованный срок осмотр (экспертизу) поврежденного ТС (ДО) или их остатков. При этом сохранить вид поврежденного ТС (ДО) или их остатков и не начинать без согласия Страховщика никаких работ по ремонту поврежденного ТС (ДО).

Предоставляемое для осмотра (экспертизы) ТС (ДО) должно быть очищено от грязи и снега, расположено таким образом, чтобы обеспечивалась возможность беспрепятственного доступа и его фотографирования со всех сторон.

10.1.6. Участвовать в проведении осмотра поврежденного ТС (ДО) или их остатков.

10.1.7. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия, которое будет выполнять ремонт поврежденного ТС (ДО).

Если ремонт осуществлялся ремонтным предприятием, которое не согласовано со Страховщиком, то Страхователь обязан не позднее 5 (пяти) рабочих дней, следующих за днем окончания ремонта ТС (ДО), предоставить Страховщику отремонтированное ТС (ДО) для осмотра.

10.1.8. Выполнять письменные указания Страховщика.

10.1.9. Предъявить Страховщику письменное требование о выплате страхового возмещения. При предъявлении письменного требования предоставить Страховщику запрошенные им документы и, в частности, если договором страхования не предусмотрен иной перечень, следующие документы:

договор (полис) страхования;

паспорт транспортного средства (копия документа с двух сторон);

свидетельство о регистрации транспортного средства;

водительское удостоверение водителя;

доверенность на право управления ТС и/или путевой лист, которые выданы водителю;

доверенность представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);

доверенность Страхователя (Выгодоприобретателя), действующего от имени собственника ТС. Указанный документ предоставляется, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не является собственником ТС (ДО);

установленной формы справки о дорожно-транспортном происшествии, протокол по делу об административном происшествии, постановление по делу об административном происшествии. Взамен протокола об административном правонарушении и постановления по делу об административном правонарушении, могут быть представлены документы их заменяющие, а именно: определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении или постановление о прекращении дела об административном правонарушении, если действующим законодательством не предусмотрено административное наказание за совершенное правонарушение, либо постановление-квитанция. Указанные документы предоставляются в случае повреждения или гибели ТС (ДО) вследствие дорожно-транспортного происшествия;

акт внутреннего расследования произошедшего события, составленного и подписанного Страхователем. Указанный документ предоставляется в случае повреждения или гибели ТС вследствие опасностей, наступивших на внутренней территории организации, по форме, предусмотренной договором страхования

акт соответствующего компетентного органа или организации об обстоятельствах происшествия с указанием перечня повреждений. Указанный документ предоставляется в случае повреждения или гибели ТС вследствие опасностей, наступивших вне дорог (за исключением внутренней территории организации)

документы из Государственного пожарного надзора, которые содержат дату, время и место пожара, причины его возникновения, а также сведения об имуществе, которое повреждено или уничтожено вследствие пожара. Указанные документы предоставляются в случае повреждения или гибели ТС (ДО) вследствие пожара;

постановление о возбуждении (об отказе в возбуждении) уголовного дела и/или протокол об административном правонарушении, постановление по делу об административном правонарушении и/или определение о возбуждении дела об административном правонарушении. Указанные документы предоставляются в случае утраты, повреждения или гибели ТС (ДО) вследствие противоправных действий;

выданные государственной службой, осуществляющей наблюдение за состоянием окружающей среды, документы, которые содержат сведения о характере, дате, времени и месте действия опасного природного явления. Указанный документ предоставляется в случае повреждения или гибели ТС (ДО) вследствие воздействия опасного природного явления;

выданный территориальным отделением внутренних дел, документ, который содержит сведения о повреждениях, причиненных застрахованному имуществу вследствие воздействия опасных природных явлений, а также дату, время и место, когда и где произошло повреждение ТС (ДО). Указанные документы предоставляются в случае повреждения или гибели ТС (ДО) вследствие воздействия опасного природного явления;

отказ собственника от права собственности на ТС (ДО) в пользу Страховщика, свидетельство о регистрации транспортного средства и паспорт транспортного средства. Указанные документы предоставляются в случае утраты ТС вследствие его хищения или угона, а также в случае гибели ТС - если собственник отказался в пользу Страховщика от своего права собственности на ТС;

заключение экспертизы о причинах и обстоятельствах наступления страхового случая и размере причиненного ущерба, а также документы, подтверждающие оплату услуг по проведению экспертизы. Указанные документы предоставляются в случае, когда экспертиза оплачивалась Страхователем (Выгодоприобретателем);

документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по хранению и/или перевозке поврежденного ТС (ДО) или его остатков. Указанные документы предоставляются в случае, когда хранение и/или перевозка поврежденного ТС (ДО) оплачены Страхователем (Выгодоприобретателем);

документы, подтверждающие необходимость и обоснованность расходов, произведенных для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика. Указанные документы предоставляются в случаях, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) понес расходы для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то:

**Оговорка 310/22. О предоставлении документов из государственных органов.**

Предоставление документов из государственных органов не требуется при повреждении (гибели) стекол кузова (кабины), приборов освещения, антенн и зеркал. Размер страхового возмещения, выплачиваемого в течение каждого года действия договора страхования за повреждение иных деталей ТС (ДО) без предоставления документов из государственных органов, не может превышать 3% от страховой суммы, установленной по страховому случаю «Автокаско», «Автокаско плюс» либо «Ущерб».

10.1.10. Передать Страховщику в количестве, указанном в договоре страхования, ключи от ТС, пульты дистанционного управления системами охраны (защиты) ТС и ключи от противоугонных механических систем, которыми оснащено ТС.

Указанная обязанность подлежит исполнению в случае утраты ТС, а также в случае гибели ТС, если собственник отказался в пользу Страховщика от своего права собственности на ТС (ДО).

10.2. При нарушении работоспособного состояния ТС по причине изменения установленного порядка функционирования его узлов, систем, агрегатов, деталей и устройств ТС («Поломка ТС») Страхователь обязан:

10.2.1. Незамедлительно сообщить по телефону диспетчерской службы, указанному в договоре страхования, следующие сведения:

- номер договора страхования;
- марку и модель ТС;
- государственный регистрационный знак ТС;
- цвет кузова ТС;
- характер неисправности ТС;
- точный адрес местонахождения ТС.

10.2.2. Ожидать в указанном месте (по сообщенному адресу) прибытия бригады технической помощи (эвакуатора).

10.2.3. По прибытии технической помощи (эвакуатора) предъявить представителю:

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- водительское удостоверение водителя;
- доверенность на право управления ТС и/или путевой лист, которые выданы водителю (при необходимости)

10.2.4. Предъявить Страховщику письменное требование о выплате страхового возмещения. При предъявлении письменного требования предоставить Страховщику запрошенные им документы и, в частности, если договором страхования не предусмотрен иной перечень, следующие документы:

- документы, подтверждающие размер ущерба (затрат);
- документ, подтверждающий оказание услуги с подписями Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителя и представителя организации, оказавшей услугу;

иные дополнительные документы, необходимые Страховщику для установления даты, время, места, причины и/или факта наступления страхового случая с целью принятия решения о выплате страхового возмещения.

10.3. После того, как исполнены обязанности, предусмотренные пунктом 10.1 или пунктом 10.2 настоящих Правил, Страховщик обязан:

10.3.1. Проверить документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.3.2. Признать факт наступления страхового случая и произвести расчет суммы страхового возмещения, либо направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения не позднее 18 (восемнадцати) рабочих дней, следующих за днем получения всех необходимых документов, если договором страхования не предусмотрен иной срок. Состав необходимых документов определяется согласно подпункту 10.1.9 или подпункту 10.2.4 настоящих Правил.

Признание Страховщиком факта наступления страхового случая фиксируется путем составления страхового акта, утверждаемого Страховщиком.

10.3.3. Выплатить сумму страхового возмещения, указанную в страховом акте, не позднее 5 (пяти) рабочих дней, следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта, если договором страхования не предусмотрен иной срок.

10.4. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить в случае:

если неуплачена сумма страховой премии (первого страхового взноса) – до момента уплаты;

если Страховщик назначил проверку наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск, либо проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении (изменении) договора страхования - до момента окончания проверки. Длительность каждой проверки не может превышать 23 (двадцати трех) рабочих дней, следующих за днем получения всех необходимых документов. Состав необходимых документов определяется согласно подпункту 10.1.9 или подпункту 10.2.4 настоящих Правил;

если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава перечню документов, который определен согласно подпункту 10.1.9 или подпункту 10.2.4 настоящих Правил, наличие в полученных документах недостоверной или неполной информации и/или ненадлежащее их оформление – до момента устранения выявленных недостатков;

если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику установить дату, время, место, причины и/или факт наступления страхового случая, либо размер ущерба – до момента получения Страховщиком дополнительно запрошенных документов;

если у Страховщика имеются обоснованные сомнения относительно права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения – до момента получения необходимого доказательства;

если по факту повреждения, гибели или утраты ТС (ДО) возбуждено уголовное дело – до момента вступления в силу приговора суда по уголовному делу или вынесения решения о прекращении уголовного дела, либо до момента вынесения решения о приостановлении уголовного дела когда оно возбуждено не в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя, владельца ТС и/или лица, допущенного к эксплуатации (управлению) ТС.

10.5. В удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения Страховщик отказывает только в случаях:

если событие, предусмотренное договором страхования в качестве страхового случая, не наступило, либо наступило в течение интервала времени, когда недействовало страхование, обусловленное договором;

если событие невозможно квалифицировать в качестве страхового случая на основании заключения независимого специалиста (эксперта) о несоответствии механизма образования повреждений (гибели) ТС заявленным обстоятельствам повреждения (гибели) ТС;

если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, которые предусмотрены настоящими Правилами или договором страхования, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил обязанность, предусмотренную подпунктом 10.1.5 настоящих Правил, и восстановление ТС (ДО) осуществлено без согласия Страховщика;

если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

если страховой случай наступил вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения ТС (ДО) по распоряжению государственных органов;

если ущерб не превышает сумму франшизы, установленной по договору страхования;

если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по его вине, за исключением случая, когда договором страхования предусмотрено действие **Оговорки 310/20. Об отказе от суброгации**;

если страховой случай наступил вследствие причин, перечисленных в **Оговорке 310/23. О войне, ядерном взрыве, радиации и забастовках**, и договором страхования не предусмотрена отмена действия указанной оговорки.

**Оговорка 310/23. О войне, ядерном взрыве, радиации и забастовках.** Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие таких причин, как:

воздействие ядерного взрыва, радиации или радиоактивное заражение;

военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия;

гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки.

## 11. Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения

11.1. В случае **повреждения ТС (ДО)** ущерб исчисляется путем суммирования:

расходов по оплате ремонта;

расходов по оплате дополнительных работ и услуг<sup>1</sup> в части, не превышающей 3% от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное;

расходов по оплате испытаний и/или сертификации восстановленного ТС (ДО);

Если Договором страхования не предусмотрено иное, то при расчете ущерба не учитывается дополнительная утрата товарной стоимости ТС.

Расходы по оплате ремонта исчисляются путем суммирования расходов по оплате ремонтных работ, а также расходов по оплате приобретения и доставки деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов и комплектующих, если договором страхования не предусмотрено действие **Оговорки 310/24. Об учете износа ТС (ДО)**.

**Оговорка 310/24. Об учете износа ТС (ДО).** При расчете ущерба не учитываются расходы по оплате приобретения и доставки деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов и комплектующих в части, соответствующей проценту износа ТС (ДО). Если иное не предусмотрено договором страхования, процент износа ТС (ДО) исчисляется Страховщиком за период эксплуатации ТС (ДО) на день, предшествующий дню наступления страхового случая, путем суммирования ежедневных норм износа, соответствующих каждому дню этого периода, при этом ежедневные нормы износа исчисляются путем деления на 365 следующих годовых норм износа:

<sup>1</sup> К дополнительным работам и услугам относится: составление сметы ремонта, проведение экспертизы, перевозка поврежденного ТС (ДО) к месту хранения и/или выполнения ремонта, хранение поврежденного ТС (ДО) или их остатков.

- 15% - за первый год эксплуатации ТС (ДО);
- 12% - за второй год эксплуатации ТС (ДО);
- 10% - за третий и последующие годы эксплуатации ТС (ДО).

Если договором страхования не предусмотрено иное, то при расчете ущерба не учитываются:

расходы по оплате устранения скрытых повреждений ТС (ДО), если Страховщик не согласовал и/или не участвовал в их осмотре;

расходы по оплате восстановления и/или замены деталей ТС (ДО), которые указаны в качестве поврежденных и/или отсутствующих в акте осмотра ТС (ДО)<sup>2</sup>, составленном представителем Страховщика при заключении договора страхования, если указанные недостатки не устранены Страхователем до наступления страхового случая и/или в указанном акте осмотра отсутствует отметка Страховщика об их устранении;

расходы по оплате замены запирающих устройств ТС и/или его систем охраны (защиты) или их отдельных элементов, если это обусловлено повреждением, гибелью или утратой ключа от ТС и/или пульта дистанционного управления системой охраны (защиты) ТС.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то в случае, когда исчисленные согласно настоящему пункту расходы по оплате восстановительного ремонта ТС (ДО), превышают 70% страховой стоимости, считается, что наступила гибель ТС (ДО), и ущерб исчисляется согласно пункту 11.2 настоящих Правил.

11.2. В случае **гибели ТС (ДО)** ущерб считается равным:

разнице между страховой стоимостью и суммой, которая может быть получена от реализации остатков ТС (ДО), если собственник не отказался от своего права собственности на ТС (ДО) в пользу Страховщика или страховая сумма меньше страховой стоимости;

страховой сумме, если собственник отказался от своего права собственности на ТС (ДО) в пользу Страховщика и страховая сумма равна страховой стоимости.

11.3. В случае **утраты ТС (ДО)** ущерб считается равным страховой сумме.

11.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, в случае **нарушения работоспособного состояния ТС по причине изменения установленного порядка функционирования его узлов, систем, агрегатов, деталей и устройств ТС** ущерб исчисляется путем суммирования:

расходов по оплате диспетчерских услуг по вызову технической помощи (эвакуатора);

расходов по оплате выполнения диагностических и ремонтных работ по устранению технической неисправности в месте возникновения страхового случая;

расходов по оплате эвакуации ТС в пределах территории страхования (при невозможности устранения технической неисправности на месте возникновения страхового случая) в части, не превышающей 3% от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное;

расходов по оплате замены поврежденного колеса на запасное, а при отсутствии запасного колеса стоимость снятия, установки колеса и доставки его к месту ремонта (шиномонтажа) и обратно;

расходов по оплате подзарядки или замены аккумуляторной батареи;

расходов по оплате стоимости соответствующего топлива (не более 5 литров) и стоимость его доставки на место страхового случая.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то при расчете ущерба не учитываются:

расходы по оплате запасных частей;

---

<sup>2</sup> За исключением деталей ТС (ДО), имеющих повреждения только лакокрасочного покрытия (без деформаций, трещин самой детали ТС (ДО)). При расчете ущерба не учитываются расходы по восстановлению лакокрасочного покрытия таких деталей (стоимость окраски и подготовительных работ).

расходы по оплате расходных и горюче-смазочных материалов необходимых для устранения технической неисправности, замены колеса, подзарядки или замены аккумуляторной батареи;

расходы по оплате погрузки/разгрузки ТС с повреждениями, препятствующими погрузке/разгрузке ТС;

расходы по оплате извлечения ТС из мест, требующих применения дополнительного оборудования;

расходы по оплате задержки эвакуатора или бригады технической помощи на срок более 15 минут до начала или после окончания оказания услуг.

11.5. Страховщик освобождается от возмещения ущерба, возникшего вследствие умышленного неисполнения Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной подпунктом 10.1.1 настоящих Правил.

Из исчисленной суммы ущерба вычитается сумма безусловной франшизы, если ущерб превышает сумму безусловной франшизы. Вычитается также и сумма расходов по оплате работ и/или услуг, необходимых для восстановления ТС (ДО), которые были оплачены Страховщиком по ранее произошедшему страховому случаю:

но не были произведены;

были произведены и/или оказаны предприятием, не согласованным со Страховщиком и Страхователь не предоставил Страховщику отремонтированное ТС (ДО) для осмотра до момента наступления страхового случая.

11.6. Сумма страхового возмещения считается равной произведению суммы ущерба и отношения страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено действие **Оговорки 310/25. Расчет страхового возмещения на условиях "По первому риску"**.

**Оговорка 310/25. Расчет страхового возмещения на условиях "По первому риску"**. При расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости, и страховое возмещение считается равным:

страховой сумме, если ущерб превышает страховую сумму;

сумме ущерба, если ущерб не превышает страховую сумму.

11.7. Если договором страхования предусмотрено применение **Оговорки 310/20. Об агрегатной страховой сумме**, то в случае, когда страховое возмещение, исчисленное в соответствии с содержанием пункта 11.5 настоящих Правил, превышает разницу между страховой суммой и ранее начисленными суммами страхового возмещения, исчисленное страховое возмещение уменьшается и считается равным указанной разнице.

11.8. **Оговорка 310/26. О неуплаченной части платы за страхование при повреждении ТС**. В случае повреждения ТС (ДО) из суммы страхового возмещения вычитается неуплаченная часть платы за страхование ТС (ДО), если страховая премия уплачивается в рассрочку.

Договором страхования может предусматриваться отмена действия **Оговорки 310/26. О неуплаченной части платы за страхование при повреждении ТС**.

11.9. **Оговорка 310/27. О неуплаченной части платы за страхование при гибели или утрате ТС**. В случае гибели или утраты ТС (ДО) из суммы страхового возмещения вычитается неуплаченная часть платы за страхование ТС (ДО), если страховая премия уплачивается в рассрочку.

Договором страхования может предусматриваться отмена действия **Оговорки 310/27. О неуплаченной части платы за страхование при гибели или утрате ТС**.

11.10. Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или выполнения письменных указаний Страховщика, возмещаются в части, пропорциональной отношению страховой суммы к страховой стоимости, даже когда в сумме со страховым возмещением они превышают страховую сумму.

Эти расходы возмещаются, если они были необходимы и/или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика, даже когда принятые меры оказались безуспешными.

## **12. Суброгация**

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах суммы страхового возмещения право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые в результате страхования, если договором страхования не предусмотрено действие **Оговорки 310/28. Об отказе от суброгации.**

**Оговорка 310/28. Об отказе от суброгации.** Исключается переход к Страховщику права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, причинившему вред по неосторожности.

12.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

## **13. Порядок разрешения споров**

Споры, возникающие в процессе исполнения договора страхования, разрешаются путем ведения переговоров. При невозможности достижения соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ